

Solutions ERO Joint® pour l'industrie du pneu Assemblage Rapide et Facile

Courroie dentée polyuréthane

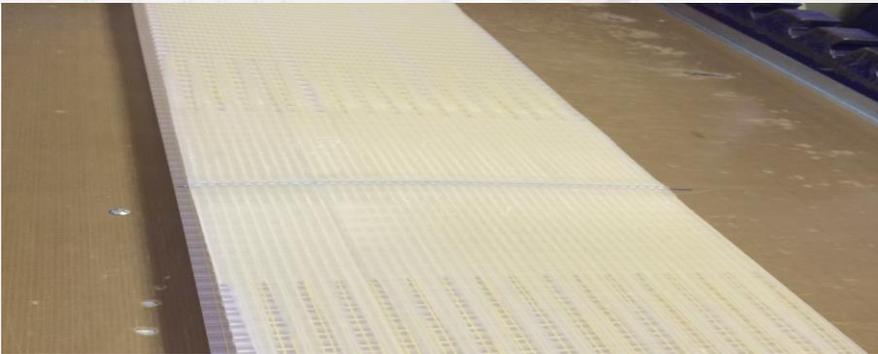
ERO Joint® HP (Hinge Pin) aussi résistant qu'une courroie soudée (breveté)



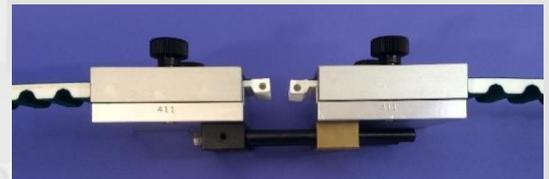
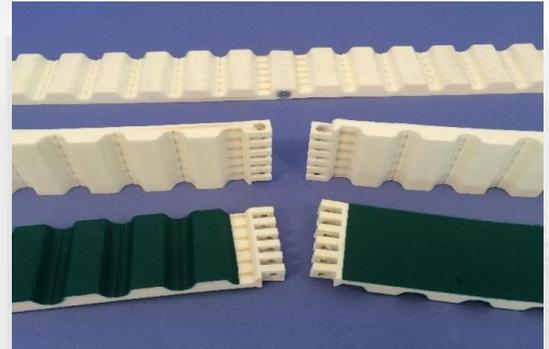
ERO Joint® HP est réalisable avec tout type de revêtement, de guidage et d'usinage.

La résistance mécanique est supérieure à tous les autres systèmes d'assemblage mécanique.

Largeurs de 10 à 200 mm.

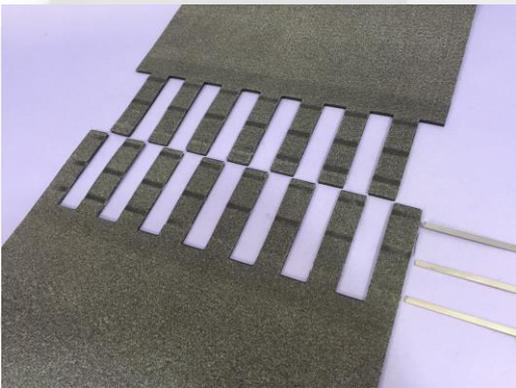


Ci-contre : 180 WT10 4730 rectifiée (vulcanisation – transport de feuilles de caoutchouc)

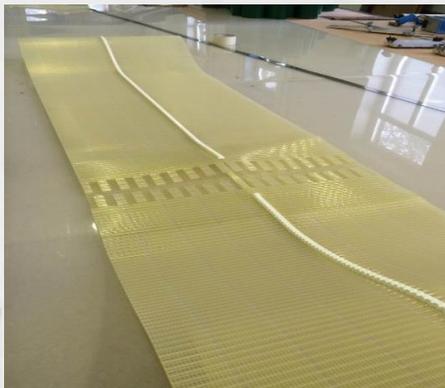


Pour les installations sans système de tension il existe un outillage de tension

ERO Joint® WT (Wide Timing) pour courroies dentées larges et ERO Joint® pour bandes transporteuses (breveté)



Bande transporteuse tissée feutre gris (calandrage)



550 WT10 5820 jonction longitudinal + Guide (confection et chargement)



375 WT10 7500 PAR+PAZ (vulcanisation – transport de feuilles de caoutchouc)

La solution ERO joint® est disponible pour **tous les types de bandes transporteuses.**

Les courroies sont nettoyées suivant un protocole spécifique visant à prévenir la contamination du caoutchouc.

Pour plus d'informations, visitez notre site internet: www.ero-joint.com

Mars 2019